



Terminal eólica marina de Salem

Reunión pública nº 1

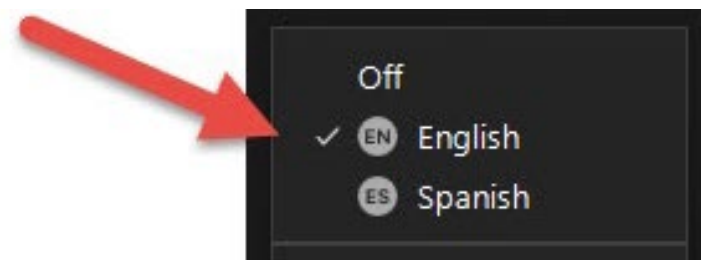
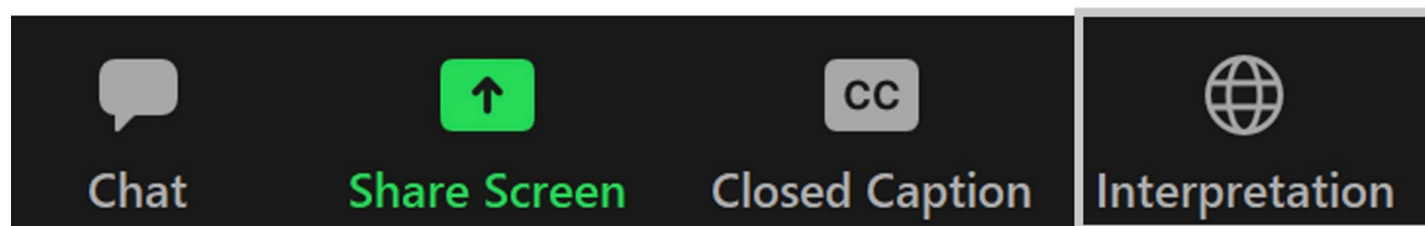
22 de junio de 2022

AECOM

Interpretación

Se dispone de interpretación al español durante la reunión. En los controles de la reunión, en la barra de herramientas de la parte inferior de la pantalla, haga clic en el ícono

Interpretación (el pequeño globo terráqueo) y haga clic en el idioma que desea escuchar.



¡Bienvenidos a la reunión!

Gracias por acompañarnos. Agradecemos su participación e interés en el proyecto de la terminal eólica marina de Salem.

Esta reunión se grabará para poder compartirla con las personas que no pudieron asistir pero que están interesadas en conocer el proyecto.

Se silenciará a todos los participantes para que sólo se oiga a los presentadores, a fin de evitar un ruido de fondo excesivo.

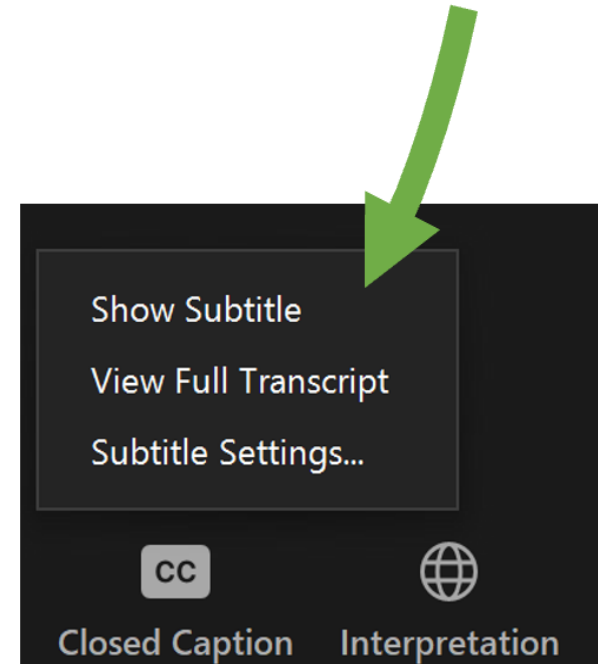
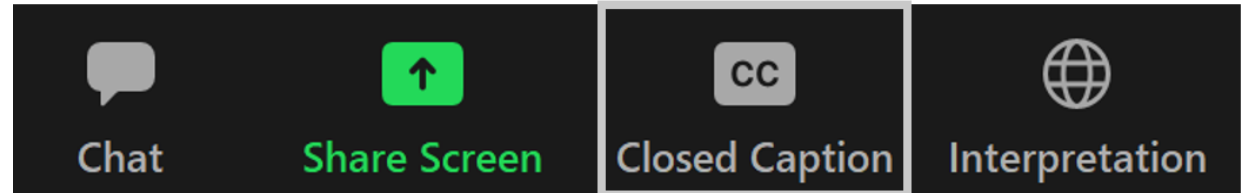
Subtitulado

Para ver los subtítulos, haga clic en el ícono **Subtítulos** en la barra de herramientas de la parte inferior de la pantalla y seleccione una de las opciones.

Mostrar subtítulos mostrará una leyenda en la parte inferior de la pantalla.

Ver transcripción completa mostrará la transcripción de audio de la reunión en una ventana a la derecha.

Para ajustar el tamaño del texto, haga clic en la flecha junto a **Iniciar vídeo / Detener vídeo**. Haga clic en **Configuración del vídeo** y luego en **Accesibilidad**. Deslice el control para ajustar el tamaño de los subtítulos.





Terminal eólica marina de Salem

Reunión pública nº 1

22 de junio de 2022

AECOM

Agenda

Bienvenida y presentaciones

¿Por qué este proyecto?

Resumen del proyecto

Proceso y calendario

Preguntas y respuestas

Próximos pasos

Bienvenida y presentaciones

Desarrollo del puerto de Salem

ROLES / RESPONSABILIDADES



- Diseño y construcción del puerto
- Operaciones portuarias
- Operaciones y gestión de buques



- Primer arrendatario del puerto, una vez terminada la construcción.
- Utilizará el sitio para clasificar componentes de energía eólica marina, para los proyectos Park City Wind y Commonwealth Wind.

Ciudad de Salem

- Autoridad Portuaria de Salem
- Operaciones de crucero
- Acuerdo de beneficios comunitarios

* Todas las partes compartirán el desarrollo de la mano de obra, compromiso con la comunidad, subvenciones/financiación, etc.

Desarrollo del puerto de Salem

ORGANIGRAMA



Jeff Andreini

VP, OFFSHORE WIND SERVICES

PORT DESIGN

COMMUNICATIONS

WORKFORCE

OPERATIONS

CONSULTANTS

John Berry
Primary Community Contact
MANAGER, TERMINAL OPERATIONS
info@salemoffshorewind.com

Brian Abel
DIRECTOR OF FACILITIES
ENGINEERING

Jared Kemp
PROJECT MANAGER

David DeCamp
DIRECTOR, CORPORATE
COMMUNICATIONS

David Wood
GOVERNMENT RELATIONS
ASSOCIATE

Arketa Howard
DIRECTOR, BUSINESS &
POLICY AFFAIRS

Mallory Brown
OFFSHORE WIND
SPECIALIST

Marli Thomas
MANAGER, OFFSHORE
WIND WORKFORCE
DEVELOPMENT

Evan Matthews
DIRECTOR OF OFFSHORE
WIND OPERATIONS

John Berry
MANAGER, TERMINAL
OPERATIONS

AECOM
David Simpson
ENGINEERING
Geoffrey Morrison Logan
COMMUNITY ENGAGEMENT

RVA
Jason Silva
COMMUNITY ENGAGEMENT

Tetra Tech
Jamie Fay
PERMITTING

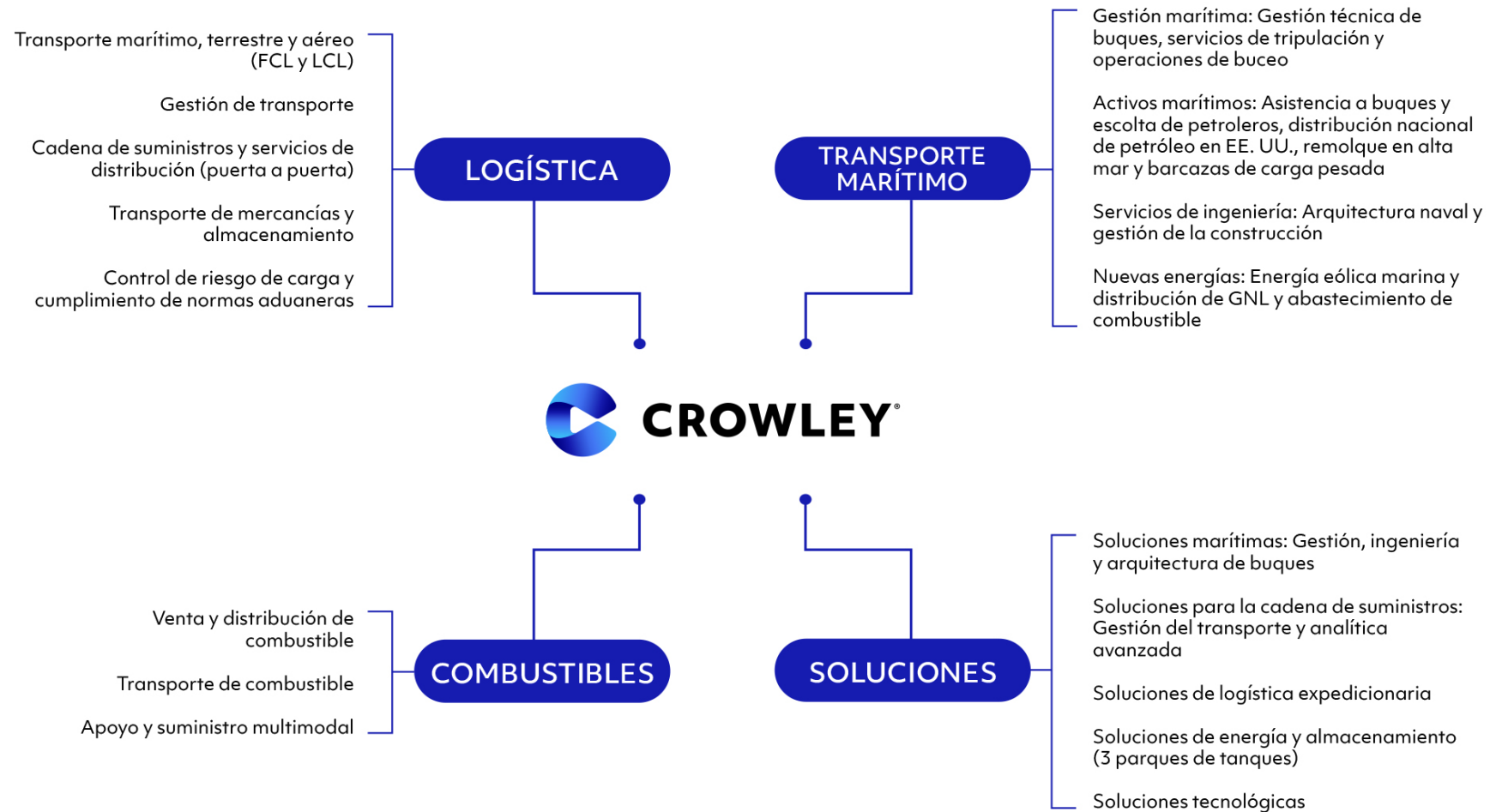
TS&K
Christian Scorzoni/Jen Gorke
GOVERNMENT RELATIONS

Perfil de Crowley

Como empresa privada, de propiedad y gestión estadounidense, con un legado de 130 años y tres generaciones de liderazgo familiar, nos encontramos a la vanguardia de nuestro sector.

- Cuatro unidades de negocios: Crowley Logistics, Crowley Shipping, Crowley Solutions y Crowley Fuels
- Sectores comercial y gubernamental
- Casi 2.900 millones de dólares de ingresos anuales
- Posee/opera más de 170 buques, la mayoría en la flota de la Ley Jones
- Aproximadamente 7.000 empleados en todo el mundo - incluyendo más marineros estadounidenses que cualquier otra empresa
- Más de 3.000 millones de dólares invertidos en transporte marítimo
- Al servicio de 36 naciones y territorios insulares

Estructura empresarial de Crowley



Ubicaciones de las terminales de Crowley

- Salem, Massachusetts, es el primer puerto eólico marino
- 20 terminales operadas o en propiedad
- Apoyo logístico y operativo
- Múltiples acuerdos sindicales
- Utilización de las últimas tecnologías para mejorar la eficiencia



Sostenibilidad en Crowley

Avanzar con valentía en lo posible para elevar a las personas y al planeta



Medioambiente

Reducir nuestro impacto

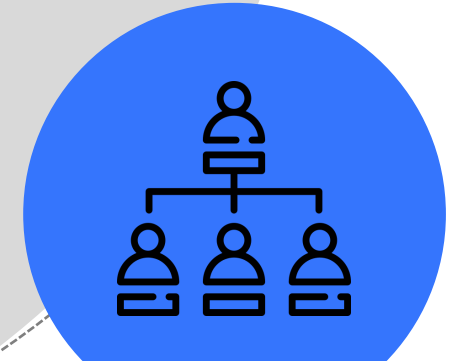
Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y garantizar operaciones limpias en toda nuestra cadena de valor son fundamentales para ser un operador responsable ante el cambio climático.



Social

Crecer con responsabilidad

Abordar el impacto de nuestro negocio en la sociedad y sostener a nuestros empleados nos permite atraer y retener mejor el talento diverso e innovador.



Gobernanza

Rendir cuentas

Defender los derechos humanos e impulsar una cultura de empoderamiento y transparencia en toda nuestra organización aumenta nuestra capacidad de resiliencia.

Desarrollo del puerto de Salem

Bill White

CEO, OFFSHORE

Ken Kimmel

VP, OFFSHORE WIND
DEVELOPMENT

ORGANIGRAMA



PORT DESIGN

COMMUNICATIONS

WORKFORCE

Pat Johnson

Primary Community Contact
EXTERNAL AFFAIRS MANAGER

Patrick.Johnson@avangrid.com
852-352-2039

Jay Borkland
PORTS DIRECTOR

Chris Bradford
PORTS ENGINEERING
LEAD

Greg Dolan
PORTS MANAGER

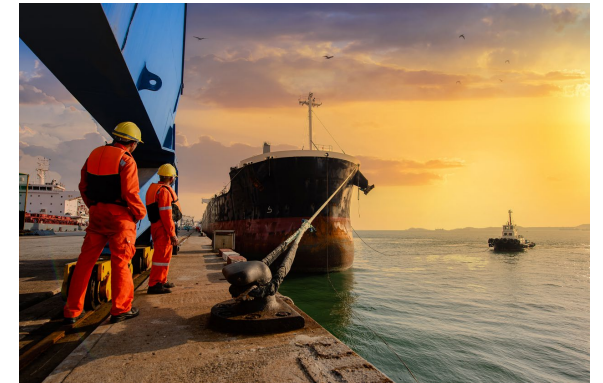
Pat Johnson
EXTERNAL AFFAIRS
MANAGER

Craig Gilvarg
DIRECTOR OF
COMMUNICATIONS

Tamika Jacques
WORKFORCE/SUPPLY
CHAIN DIRECTOR

Nicolette Collard-Andrade
COORDINATOR, WORKFORCE
DEVELOPMENT

- **EMPRESA LÍDER EN ENERGÍA SOSTENIBLE PARA LA TRANSICIÓN DE EE. UU. HACIA UN FUTURO ENERGÉTICO LIMPIO**
- **SEDE DEL EQUIPO DE ENERGÍA EÓLICA MARINA EN BOSTON**
- **PRESENCIA EN 24 ESTADOS**
- **3.º EMPRESA DE ENERGÍA RENOVABLE DE ESTADOS UNIDOS**
- **VINEYARD WIND 1: 50% DE PROPIEDAD**
- **PARK CITY WIND: 100% DE PROPIEDAD**
- **COMMONWEALTH WIND: 100% DE PROPIEDAD**
- **PROYECTOS DE NUEVA INGLATERRA: 3 GW PARA ALIMENTAR 1,55 MILLONES DE HOGARES**
- **KITTY HAWK WIND: 100% DE PROPIEDAD**



¿Por qué este
proyecto?

¿Por qué este proyecto?



Resumen del proyecto



Elementos del proyecto

Patios de depósito

Proporcionan espacio para las piezas de las turbinas eólicas llamadas "góndolas" y "torres".

Ejemplos*



* Sólo a título ilustrativo: variará del diseño real.

Patio de transición

Conecta los dos patios de depósito y proporciona almacenamiento adicional.



El espacio actualmente

Elementos del proyecto

Área de Pre-Ensamble y Carga

Plataformas para actividades de pre-ensamble, preparación y carga junto al muro de contención y el muelle.



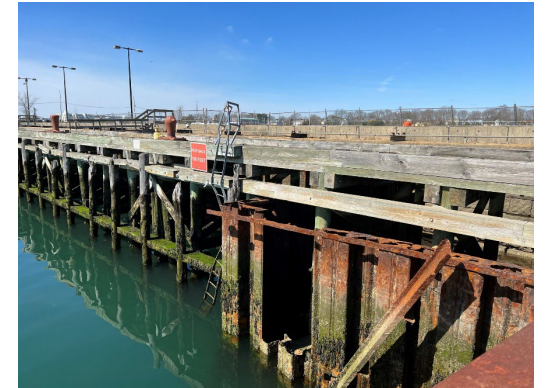
El sitio actualmente

Muelle y muro de contención

Mejoras para proporcionar estructuras adecuadas en tierra y en el agua para la carga y descarga de los buques.



El sitio actualmente

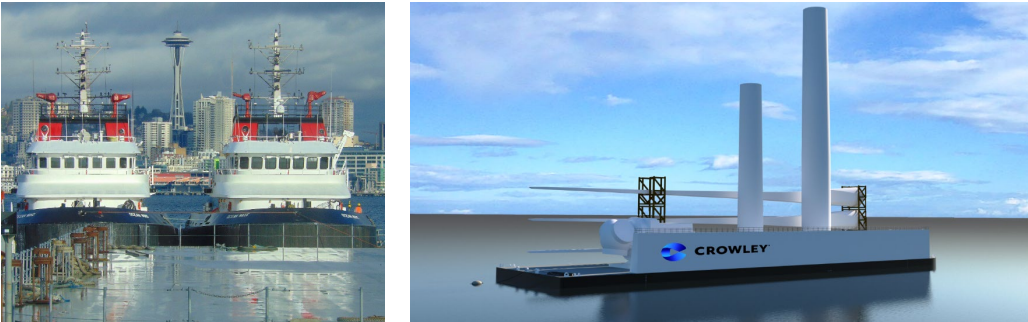


Elementos del proyecto

Atracaderos para barcos

Varias zonas de amarre diseñadas para atracar los buques de instalación de turbinas eólicas (WTIV) para operaciones de carga, así como buques de transporte pesado (HTV) para entregas.

Ejemplos*



* Sólo a título ilustrativo: variará del diseño real.

Equipamiento del sitio

Equipos para ayudar a trasladar las palas y góndolas, como vehículos de transporte y grúas de gran capacidad.

Ejemplos*



* Sólo a título ilustrativo: variará del diseño real.

Gestión de terminales

Servicios de clasificación

- Gestión de proyectos, elevación de cargas pesadas, gestión de terminales, logística en el puerto/terminal de tierra.
- Utiliza la experiencia en logística, la gestión de cargas pesadas, en combinación con la oferta de activos para la instalación.

Operaciones y Mantenimiento

- Buques de transferencia de tripulación (CTV) y buques de servicio en altamar (SOV) para el mantenimiento del parque eólico. Logística y gestión de terminales de operación y mantenimiento, coordinación marítima.
- Desarrollar y administrar 42 acres en la ciudad de Salem para apoyar la energía eólica marina en el estado de Massachusetts con Avangrid como inquilino principal.



Gestión de buques y Digitalización



- 130 años de experiencia en la gestión de buques
- Inversión en tecnología para maximizar las operaciones
- Arquitectura e ingeniería naval en plantilla
- Solución de ingeniería para transporte entre buques

Formación y desarrollo de mano de obra

- Oportunidades de colaboración para que las universidades locales, las organizaciones sin ánimo de lucro y las academias ofrezcan formación certificada [Global Wind Offshore \(GWO\)](#) con el socio de GWO [RelyOn Nutec](#)
- Asociaciones para la formación en GWO y/o Desarrollo de mano de obra en energía eólica marina con [Massachusetts Maritime Academy](#), [SUNY Maritime](#), [Maine Maritime](#)
- Compromiso con las comunidades locales para desarrollar la mano de obra
- Relaciones sólidas con los sindicatos con un compromiso de prácticas laborales justas y seguras



Proceso y calendario

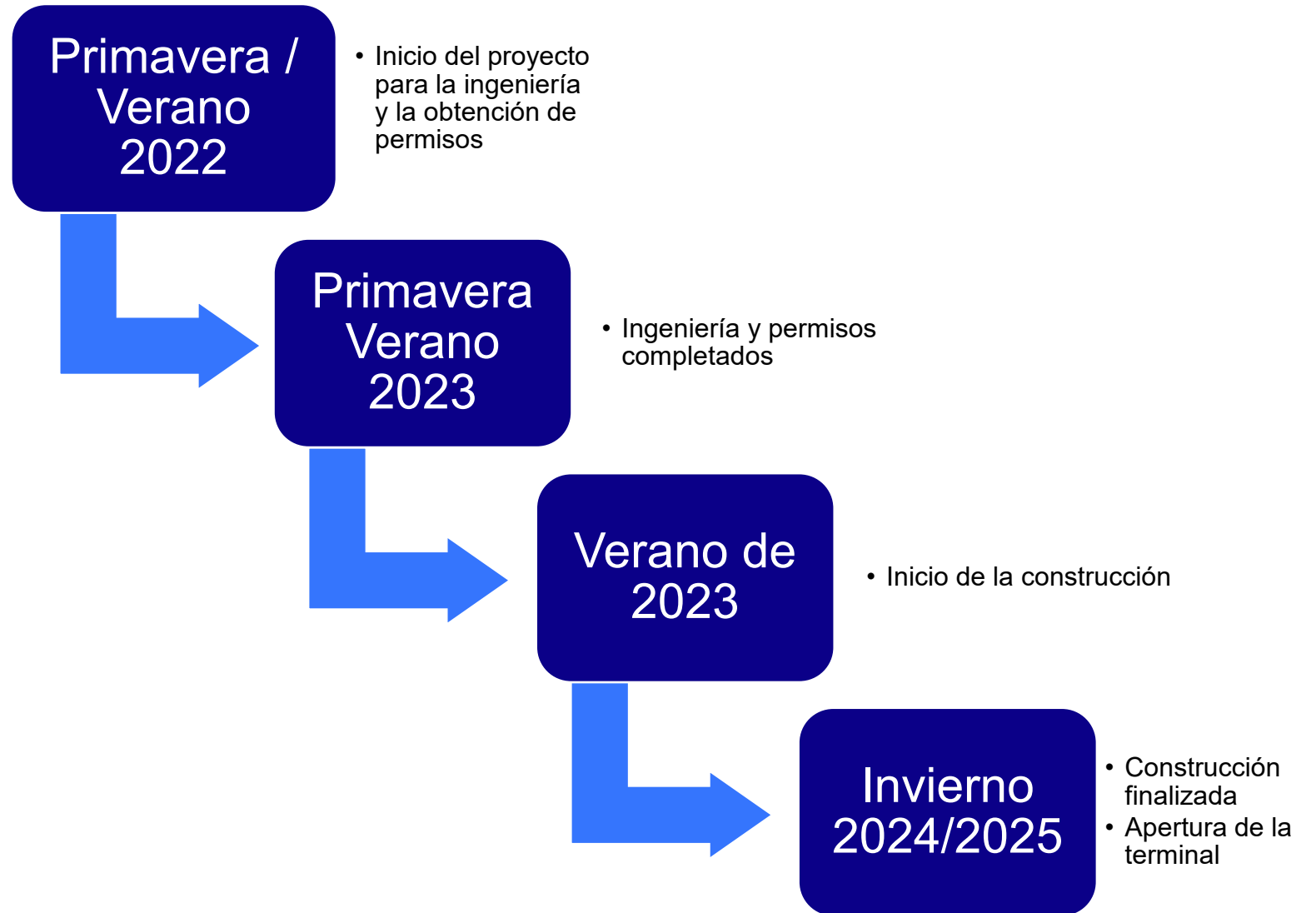
Fases y Calendario

La terminal eólica marina de Salem se desarrollará en el transcurso de 2 a 3 años. Anticipamos el siguiente calendario que está sujeto a cambios.

Conversaciones del primer año:

- Escuchar y aprender
- Desarrollar el diseño
- Navegar y fijar el rumbo

Nota: Puede haber actividades de construcción durante la fase de ingeniería y permisos.



Preguntas y respuestas

Participar en Zoom

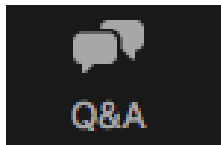
Preguntas y respuestas



Opción 1:

- Levante la mano en Zoom
- Para levantar la mano, haga clic en "Participantes" y, luego, "Levantar la mano"
- En un teléfono, pulse *9 para levantar la mano
- Un miembro del equipo del proyecto dirá su nombre y le pedirá que active su micrófono para hacer su pregunta o comentario

Después de su intervención, un miembro del equipo del proyecto le bajará su mano y usted volverá a ser silenciado para que el equipo pueda responder y para que el mayor número posible de asistentes tenga la oportunidad de participar.



Opción 2:

- Utilizar la función de Preguntas y Respuestas de Zoom
- Escriba sus preguntas en cualquier momento de la reunión





Próximos pasos

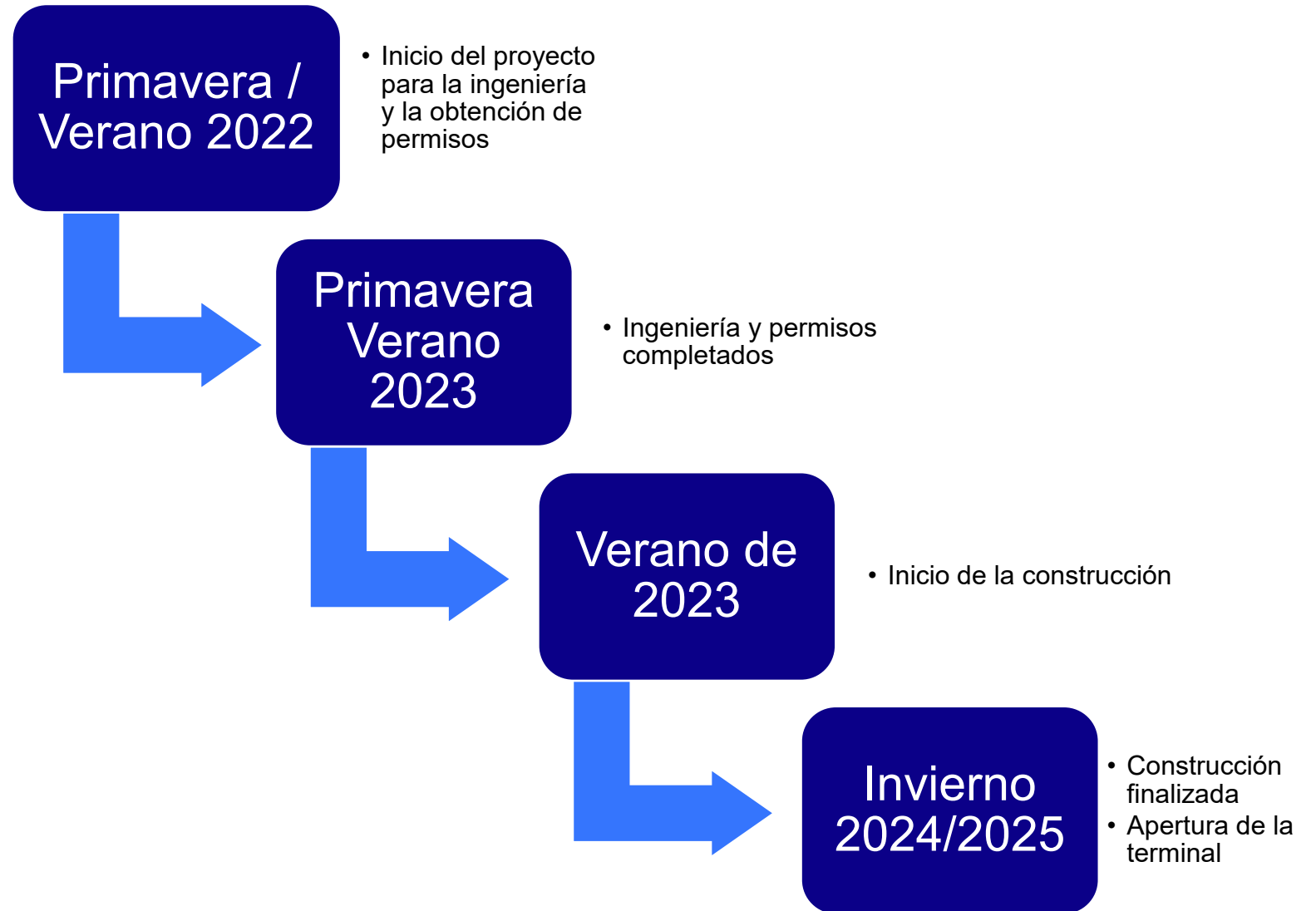
Fases & Calendario

La terminal eólica marina de Salem se desarrollará en el transcurso de 2 a 3 años. Anticipamos el siguiente calendario que está sujeto a cambios.

Conversaciones del primer año:

- Escuchar y aprender
- Desarrollar el diseño
- Navegar y fijar el rumbo

Nota: Puede haber actividades de construcción durante la fase de ingeniería y permisos.



¡Gracias!

www.salemoffshorewind.com

info@salemoffshorewind.com